

らくに 早く交換が出来る

『らく早チューブ』

時短・簡単・便利
パンク時は
チューブごと換えちゃおう

電動アシスト自転車の
チューブ交換には時間がかかる

外す部品が多い

外した部品を置くスペースが必要

工具がいっぱい必要

パーツの取付調整に時間がかかる

車体が重く、作業しにくい

電動アシスト自転車の
パンク修理には労力がかかる

車体が重く、動かしにくい

作業箇所が狭く作業しにくい

チューブが古い場合は交換になる

作業箇所が狭く車体に気を遣う

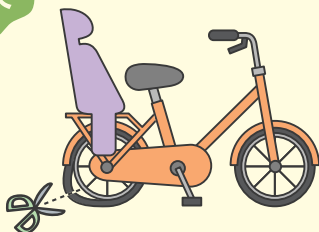
糊の乾燥や修復箇所の確認に時間がかかる



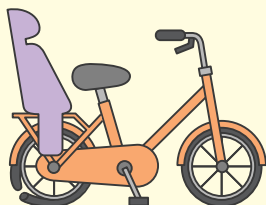
そんな

お悩みを解決できます!!

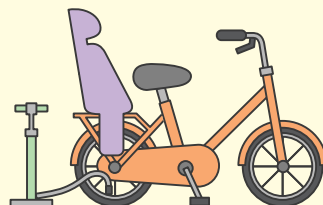
簡単
交換



① 古いチューブをカットして抜き取る



② 『らく早チューブ』を挿入し
タイヤをはめ込む



③ 空気を入れて完成!!

ハサミと空気入れが
あればOK



ラクチン♪

らく早 チューブ

RAKUHAYA TUBE

継目の段差が少ないので
良い乗り心地です。

CST
XCHANGE
MASTER

箱入りには「取説」「タイヤレバー」
「使い捨てグローブ」が付いています。



『電動アシスト自転車』も『一般車』も
サイズが合えば使用できます!



交換動画



交換動画

サイズ	厚み	バルブ	入数	包装仕様	J A N	メーカーコード
20×2.125	1.2mm	EV30(英式)	50	箱入り	4971620169889	CS0BNEV30
26×1-3/8				バラ	4971620169896	CS0MNEV30
				箱入り	4971620169902	CS6BDEV30
				バラ	4971620169919	CS6MDEV30